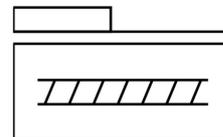


Axe à vis à billes ELGC-BS-KF-80-300-16P

Code article :8061500

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Course utile | 300 mm |
| Taille | 80 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Diamètre de la vis | 16 mm |
| Pas de la vis | 16 mm/U |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes |
| Type de moteur | Moteur pas à pas Servomoteur |
| Type de vis | Vis à billes |
| Symbole | 00991211 |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse de rotation max. | 3750 1/min |
| Vitesse maximale max. | 1 m/s |
| Répétabilité | ±0,01 mm |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | ISO Class 7 |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | 0 °C ... 50 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 1370000 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 1660000 mm ⁴ |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale | 0.396 Nm |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale | 0.095 Nm |
| Force max. Fy | 900 N |
| Force max. Fz | 2700 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 3312 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 9936 N |
| Couple max. Mx | 59.8 Nm |
| Couple max. My | 56.2 Nm |
| Couple max. Mz | 56.2 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 220 Nm |

| Caractéristique | Valeur |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 207 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 207 Nm |
| Poussée max. Fx | 350 N |
| Moment d'inertie de torsion It | 90500 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0.35257 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 0.064846 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JO | 0.07856 kgcm ² |
| Constante d'avance | 16 mm/U |
| Masse déplacée | 978 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 88 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | T46 |
| Matériau de la culasse arrière | Aluminium moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Note sur le matériau | Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS |
| Matériau bande protectrice | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau de la culasse d'actionneur | Aluminium moulé sous pression, verni |
| Matériau du guidage du chariot | Acier |
| Matériau de rail de guidage | Acier |
| Matériau du chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau d'écrou de broche | Acier |
| Matériau vis | Acier |